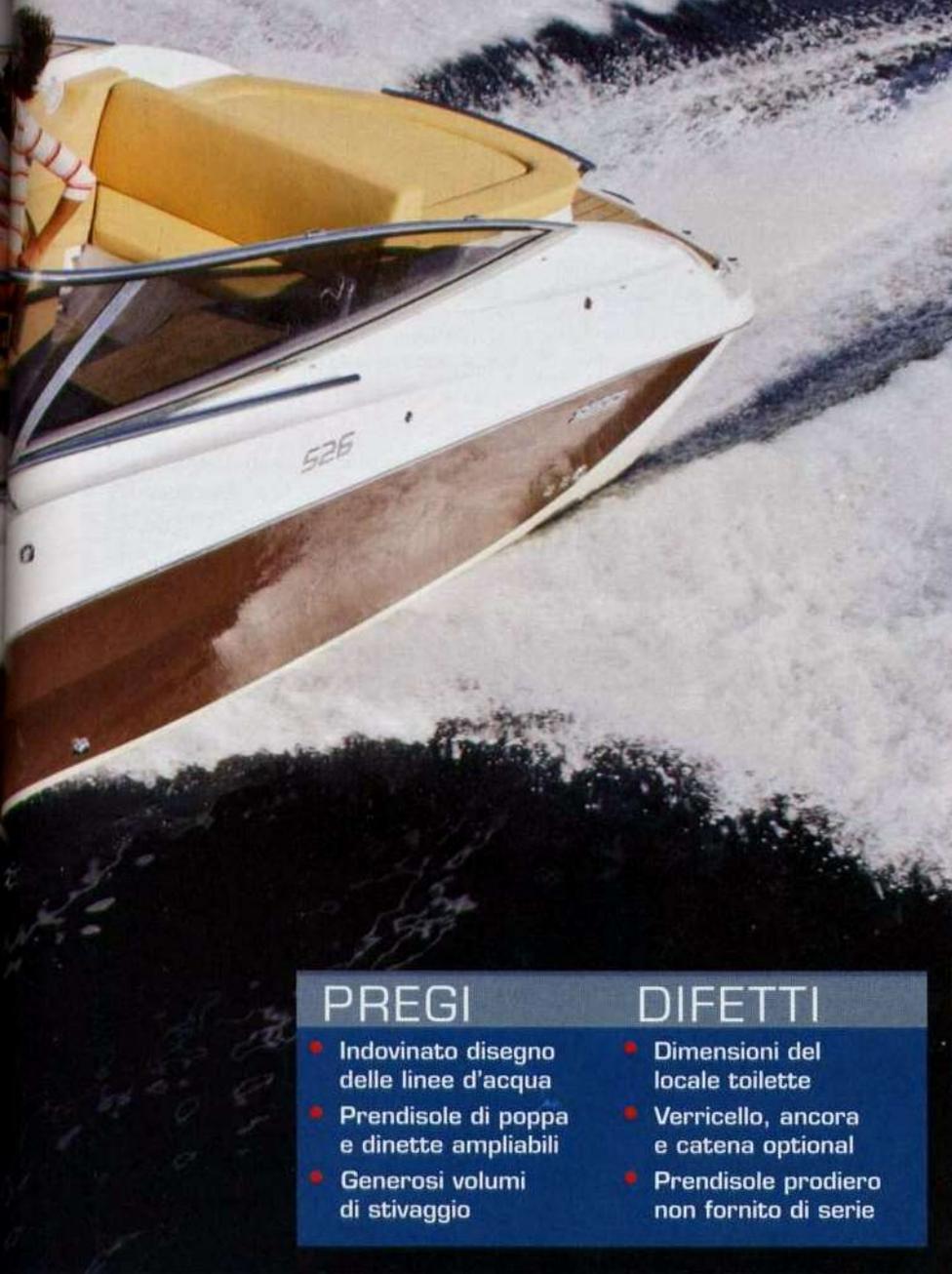


# SESSA MARINE



Carena stabile e prestante, inedito layout degli interni e coperta versatile distinguono questo motoscafo di 7 metri

# S26



## PREGI

- Indovinato disegno delle linee d'acqua
- Prendisole di poppa e dinette ampliabili
- Generosi volumi di stivaggio

## DIFETTI

- Dimensioni del locale toilette
- Verricello, ancora e catena optional
- Prendisole prodiero non fornito di serie

di ELENA GAGGINI

**U**na gamma sempre più completa e in continua evoluzione caratterizza la produzione Sessa Marine. Affermato sui mercati internazionali del diporto e sempre al passo con le nuove tendenze, il marchio lombardo è sempre più attento alle esigenze dei vari mercati in modo da poter soddisfare le esigenze di una clientela sempre più ampia. Oggetto della nostra prova è il nuovissimo S26, presentato al Salone di Cannes, un accattivante motoscafo di 7,40 metri che, affiancandosi all'Islamorada 23 e all'S32, completa la linea dei modelli sportivi.

### PROGETTO ★★★★★

Come vuole la tradizione del marchio lombardo, anche il progetto dell'S26 porta la firma di Massimo Radice e dello Studio Tecnico del cantiere diretto da Tommaso Vincenzi. Il risultato è un motoscafo che si distingue nel design, dove spicca una particolare ricercatezza del dettaglio estetico, per la versatilità del layout di coperta e per l'inedita soluzione abitativa sottocoperta. Ma vero punto di forza di questo sette metri dalle linee slanciate e aggressive è la sua carena, con deadrise di 19°, studiata per offrire una sempre maggiore affidabilità e stabilità. Per ottenere il miglior risultato, in fase progettuale, il cantiere ha realizzato un pre-stampo che ha consentito di testare a fondo la carena e di effettuare le dovute messe a punto, intervenendo sui pattini e sull'assetto, prima di creare lo stampo definitivo per la produzione di serie.

### COSTRUZIONE ★★★★★

Per lo scafo è stata adottata la tecnica del laminato pieno con l'impiego di stuoie, mat e tessuti multiassiali, biassiali e unidirezionali, in modo da garantire elevate prestazioni meccaniche e di conseguenza la massima resistenza. Per contenere i pesi e al contempo ottenere un manufatto più rigido e meglio coibentato, la coperta è realizzata con la tecnica a sandwich con anima in klegecell ad alta densità.

*(segue a pag. 301)*

### I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO    ★★ SUFFICIENTE  
 ★★★ DISCRETO    ★★★★ BUONO  
 ★★★★★ OTTIMO



Sopra, la tuga prodiera è attrezzata con cuscineria prendisole. A fianco, una vista del versatile pozzetto con la dinette in versione ampliata.

## COPERTA



La coperta dell'S26 si fa apprezzare per la versatilità del suo layout. Sono state infatti studiate interessanti soluzioni in grado di offrire all'equipaggio il massimo comfort con spazi facilmente trasformabili. La zona poppiera offre una superficie prendisole che, semplicemente rialzando lo schienale del divanetto del pozzetto, passa da 1,8 a 2,4 mq. La dinette a L per 4 persone, una volta all'ormeggio o alla fonda, può essere ampliata

spostando verso prua lo schienale dei sedili di pilota e copilota, ma anche trasformata in una ulteriore superficie prendisole di 2 mq. Pratico inoltre il passaggio diretto dalla spiaggia al pozzetto grazie a un "corridoio" ricavato tra il prendisole e la murata sinistra. Contro quest'ultima si appoggia un mobile bar/cucina con lavello realizzato in controstampo, da completare, a richiesta, con un fornello. Gli amanti della tintarella dispongono di un terzo prendisole sulla tuga prodiera, raggiungibile attraverso l'apertura centrale del parabrezza. Da segnalare inoltre i generosi volumi di stivaggio per parabordi e attrezzature.



Sopra, d'impatto per colori e disegno il moderno ed ergonomico cruscotto realizzato in poliuretano a iniezione.

## DETTAGLI AZZECCATI



**1** La coperta dell'S26 si distingue per la sua versatilità; interessante la possibilità di ampliare la dinette grazie a un sistema che consente con un semplice movimento di spostare verso prua lo schienale dei sedili di pilota e copilota. **2** Di indubbia praticità l'alloggio per l'anulare e per il piano del tavolo

della dinette del pozzetto, ricavato nel portello di accesso alla cala motori, a cui si accede sollevando il prendisole poppiero con l'ausilio di pistoni idraulici.

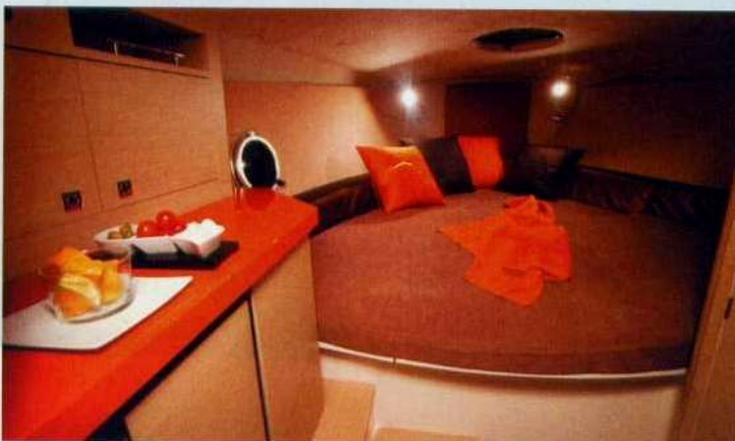
## INTERNI



Scendendo sottocoperta si è accolti da un inedito layout, non più la classica dinette prodiera trasformabile, sempre meno utilizzata su questa tipologia di imbarcazione destinata prevalentemente alle uscite giornaliere e dove viene quindi privilegiata la vita all'aperto, ma solo una confortevole cuccetta matrimoniale per i momenti di relax al riparo dal sole, potendo contare su una buona aerazione garantita dal passo d'uomo aperto sulla

tuga e da un oblò. La cabina dispone anche di un piccolo locale toilette dotato di oblò apribile, che per altezza (1,32 m), dimensioni e larghezza della porta (0,38 m) si rivela però adatto quasi esclusivamente a bambini e a donne di esile corporatura. A sinistra dell'ingresso è stato ricavato un mobiletto con stipetti e frigo. Generosi i volumi di stivaggio che offrono un grande gavone sotto alla cuccetta e un vano poppiero sotto al pozzetto.

*Sotto, la cabina offre una comoda cuccetta matrimoniale. A fianco, il piccolo locale toilette con wc, lavabo e oblò.*



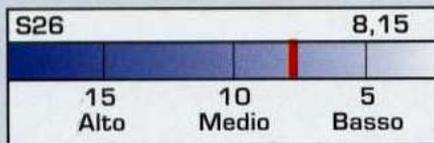
# LA PROVA TECNICA

## DATI BARCA

Lunghezza ft.....	m 7,40
Lunghezza al galleggiamento.....	m 5,63
Larghezza.....	m 2,50
Pescaggio massimo.....	0,60
Dislocamento a secco.....	kg 2200
Motorizzazione.....	cv 270
Serbatoi carburante.....	lt 300
Serbatoio acqua.....	lt 45
Posti letto.....	3
Portata persone.....	7
Categoria di progettazione.....	B
Costruita da.....	Sessa Marine
Via Torri Bianche 9, 20059 Vimercate (MI), tel. 039 635831, fax 039 6081813, www.sessamarine.com	

## RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 2200 kg divisi per la potenza installata, 270 cv.



## PRESTAZIONI MISURATE

<b>Condizioni del test</b>	
Velocità del vento reale.....	8 nodi
Stato del mare.....	onda corta
Temperatura dell'aria.....	22 °C
Carburante.....	lt 290
Equipaggio imbarcato.....	3 persone
Pulizia carena.....	buona
Motorizzazione installata.....	cv 270
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test	

**Strumentazioni usate**  
Gps Raymarine C70  
RadioShack Sound Level Meter



## Giri al minuto/velocità

3500 giri.....	23,5 nodi
4000 giri.....	27,0 nodi
4900 giri.....	34,0 nodi

## Consumi dei motori

Giri al min.....	litri x ora
3500 giri.....	43
4000 giri.....	59
4900 giri.....	74
Dati approssimati	

## Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

3500 giri.....	6 ore 16'
4000 giri.....	4 ore 34'
4900 giri.....	3 ore 38'

## RUMOROSITÀ MOTORE

<b>Pozzetto</b>	
3000 giri.....	81 dbA
4000 giri.....	85 dbA
4900 giri.....	88 dbA

## PREZZI

270 cv Volvo P. 5.0 GXI DPS	€ 56.500,00
320 cv Volvo P. 5.7 GXI DPS	€ 59.500,00
190 cv Volvo P. D3 190 DPS	€ 65.000,00
Con dotazioni standard, Iva esclusa, franco cantiere.	

## DOTAZIONI DI SERIE

Timoneria idraulica - Bussola - Impianto acqua dolce - Doccetta esterna - Frigorifero - Vano coibentato per alloggio ghiacciaia - Tavolo dinette esterna in teak - Spiaggetta poppiera in teak - Wc marino elettrico - Impianto stereo con radio

## OPTIONAL

Verricello elettrico, ancora e catena - Impianto acque nere - Gps cartografico - Flap idraulici - Batteria addizionale - Tendalini completi - Telo copripozzetto - Fornello a gas - Ghiacciaia elettrica - Caricatore Cd e remote control per impianto stereo - Pozzetto in teak - Fiancata colorata - Prendisole prodiero ed estensione di quello di poppa.

(segue da pag. 299)

La struttura di rinforzo prevede madieri in legno e 4 longheroni. Nella specifica della laminazione gli strati più esterni vengono impregnati di resina vinilestere che permette una migliore adesione degli strati stessi e una più efficace barriera contro l'osmosi.

Sempre a questo scopo la stesura del gelcoat neopentilico extreme, noto anche per l'elevata protezione contro i raggi UV sugli stampi viene affidata a un robot in grado di controllarne lo spessore con precisione micrometrica.

## IMPIANTISTICA ★★★★★

Interessante il sistema di gestione delle utenze elettriche di bordo (verricello salpancora escluso), denominato DNA, che consta di due pannelli di controllo, immersi in silicone e quindi perfettamente stagni, posizionati sul cruscotto, che inviano gli impulsi a una centralina dalla quale parte la potenza destinata alle utenze selezionate. In questo modo sono stati eliminati tutti i fusibili con protezioni riarmabili. Una buona autonomia di navigazione è garantita da una riserva di carburante di 300 lt. Da notare il serbatoio in polietilene reticolato.

## MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'unità oggetto della prova era spinta da un entrofuoribordo Volvo Penta 5.0 GXI DP-S a benzina da 270 cv. Chi ha maggiori velocità corsaiole può optare per un 5.7 GXI DP-S da 320 cv. È prevista anche una versione diesel D3 190 DP-S da 190 cv in grado di offrire prestazioni di tutto rispetto.

## PRESTAZIONI ★★★★★

Spinto da 270 cv, l'S26 è entrato in planata in 4 secondi e, nonostante le condizioni meteo-marine poco favorevoli (8 nodi di vento e onda corta formata), ha raggiunto agilmente la velocità massima di 34 nodi a 4900 giri. Il costante buon assetto della carena offre un ampio range di velocità di crociera: da 18 a 30 nodi rispettivamente da 3000 a 4500 giri. Abbiamo apprezzato il passaggio morbido sull'onda, la navigazione sempre asciutta e in particolare la stabilità della carena anche con onda al traverso. Eccellente il comportamento nelle virate strette ai massimi regimi, che unito alla rapidità e alla precisione nella risposta ai comandi denota una eccellente stabilità laterale. Una carena dunque affidabile e sicura. ■

## I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
S26	7,40	2,50	2200	270	efb	Sessa Marine	36.500,00
Airon 325	7,26	2,30	1300	190	efb	Airon Marine	44.500,00
222 EC	7,49	2,46	1850	220	efb	Bayliner	39.300,00
Fiart 23	7,22	2,38	1200	240	efb	Fiart Mare	45.000,00
2100 SD	7,09	2,59	1780	220	efb	Maxum	42.400,00
Venere 25	7,80	2,40	1600	220	efb	Mostes	56.000,00
700 Cruiser	7,90	2,62	2100	220	efb	Rio	58.000,00
240 SSE	7,75	2,55	1900	260	efb	Sea Ray	51.500,00

NOTE: \*Prezzo senza motori, Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".